

камерами (одна на радиоканале), видеомикшером, титровальной и осциллографом, все равно набирается сумма меньше 200 тыс. долл.

Привлекательная цена – один из мощных факторов успеха «Дубны-2» на рынке. Такая машина в активной коммерческой телекомпании окупит себя менее чем за год. Но в сфере ТВ-технологий низкая стоимость способна и отпугнуть заказчика – дескать, на чем они там экономят и не будет ли сверхэкономичный комплекс пребывать в состоянии перманентного ремонта?

«Экономия достигается за счет серийного характера проекта, – говорит директор по маркетингу «DNK» Эльдар Калмыков, один из главных идеологов проекта «Дубна-2». – В рамках серии все варианты решений отработаны, механические операции обкатаны, есть готовая проектная документация, коммутация и настройка знакомого оборудования производятся быстро. Мы не используем не известных российскому телевизионщику устройств. Камеры, рекордеры и мониторы – Sony, связь – ClearCom, кабели – Canare, катушки – Schill. Какая тут может быть экономия, если речь идет об оборудовании для прямого эфира? Отделочные материалы и электрика – немецкие. Сильно снижают стоимость ПТС корейские шасси KIA и Hyundai. Типовой пробег ПТС около 5 тыс. км в год, стоят они в отапливаемых гаражах. При такой эксплуатации «корейцы» будут жить заведомо дольше ТВ-техники. А кому они не нравятся, могут за доплату получить фордовский Transit или Мерседес Sprinter».

Еще сэкономили при разработке «Дубны-2» на дизайне. Внешне машина выглядит не особо презентабельно, и как-то не сразу верится, что этот фургон и есть высокотехнологичный продукт, способный обеспечить автономное производство ТВ-программ. Лишь подойдя ближе, замечаешь, что в конструкцию фургона разработчиками «DNK» внесены десятки изменений, делающих более удобной его эксплуатацию на телевидении.

Задняя дверь выполнена трехстворчатой. Большая верхняя створка может служить защитой от непогоды при разворачивании ПТС, в правой нижней створке имеется скрытый люк для вывода кабелей. Сбоку полноценная складная лестница, да еще с электроприводом. Транспортный отсек изнутри обшит металлом, полки снабжены креплениями для кабельных катушек и оборудования. Рабочий отсек оборудован системами принудительной вентиляции, кондиционирования и обогрева. Полезную мелочевку, чтобы она не захламляла рабочую консоль, можно убрать в специальные шкафчики.

Кроме того, фургон внутри настолько просторен, что один из заказчиков даже предусматривает возможность использования «Дубны-2» в качестве дополнительной аппаратной в своей телекомпании.

В общем, получая машину со столь удобной и функциональной компоновкой (да еще за такие деньги!) можно и забыть о претензиях к внешнему дизайну. Тем более что внутри все выполнено на высшем уровне: точечные зонные светильники, скрытая проводка, деревянная отделка консолей, «солидные» промышленные покрытия пола и стен, какие встретишь далеко в не в каждой зарубежной ПТС. А если открыть задние заглушки – по тому, как плотно и аккуратно зажутован кабель, сра-

Базовые характеристики ПТС

Число камер	от 2 до 6
Число рабочих мест	4
Автомобиль	Грузовое шасси, от 1,5 т
Фургон	Металлический изотермический
Стоимость	от 99 тыс. евро *
*(установка двух камерных каналов, подготовка – под четыре)	



Рабочие места режиссера и видеоинженеров. Достаточно просторно для трех человек



Для работы со звуком есть все возможности

зу видно, что здесь поработали высококвалифицированные профессионалы. Более того, для каждого сигнала подобран кабель своего цвета. И в жгутах оставлен запас, достаточный для того, чтобы вынуть прибор из стойки с передней стороны.

В мае передвижная ТВ-станция «Дубна-2» на выставке «Связьэкспоком» была отмечена специальным дипломом как «Лучшая отечественная разработка 2005 года в области телевизионных систем сбора и обработки данных». Остается порадоваться этому успеху российских инженеров и пожелать «Дубне-2» хороших дорог и интересных эфиров.

Информация предоставлена компанией «Корпорация ДНК».



Аккуратные шкафчики для кассет и мелочей



А какая лестница!

Стандартная комплектация ПТС серии «Дубна-2»

ТВ-система

- Два камерных канала Sony на базе камерной головки DXC-D50 (50-м кабели 26-pin на катушках);
- полная подготовка под установку двух дополнительных каналов (силовая и кабельная разводка);
- штативы с тележками;
- DVCam-видеомагнитофон Sony DSR-1500;
- программный монитор Sony 14";
- Preview монитор Sony 9";
- просмотрные ЖК-мониторы (сборка 3 x 5,6");
- система служебной связи ClearCom;
- полностью цифровой видеотракт стандарта SDI;
- панель подключения внешних источников;
- коммутатор без подрыва;
- коммутаторы аварийного обхода;
- панель ручной коммутации;
- аудиомикшер;
- активные аудиомониторы;
- репортажная радиосистема;
- дека CD (либо MD);
- 50-м аудиомультитор на катушке;
- источник бесперебойного питания UPS;
- 50-м силовой кабель на катушке.

Автомобиль

- Шасси: KIA / Hyundai грузоподъемностью не менее 1,77 т;
- фургон: металлический изотермический;
- дверь транспортного отсека: трехстворчатая, с выпуском для кабелей и возможностью отдельного открытия;
- лестница рабочего отсека: раскладная с электроприводом;
- домкраты: механические (2 шт.).

Оборудование рабочего и транспортного отсеков

- Три 19" стойки с основной консолью;
- отдельная стойка для консоли звукоинженера;
- климатическая система (кондиционер, отопление, вентиляция технологических стоек);
- освещение рабочего и грузового отсеков (в том числе аварийное), «гибкая» подсветка рабочих зон;
- система электропитания с блоками последовательного включения технологического оборудования и контрольными датчиками;
- антистатическое напольное и настенное покрытия;
- полки в грузовом отсеке;
- отделка металлом грузового отсека.

Общая стоимость: 99 тыс. евро.

Варианты компоновки и опции ПТС серии «Дубна-2»
(указана дополнительная стоимость к стандартной комплектации, евро)

Автомобиль

• Шасси Ford Transit	9120
• Шасси Mercedes-Benz Sprinter	17320
• Домкраты электрические (2 шт.)	2850
• Аэродинамический спойлер (нестандартный)	4000
• Защитная юбка по периметру фургона	2600
• Противоподкатный брус задний	300
• Окраска кабины, фургона и кондиционера	2500
• Окраска дисков автомобильного шасси	200
• Нанесение логотипов заказчика (ламинат, два цвета, без теней)	600

ТВ-система

• Установка дополнительно двух камерных каналов	34000
• Установка дополнительно четырех камерных каналов	72000
• Камера с радиоканалом	28300
• Увеличение длины кабелей на 25 м (за один канал)	650
• Замена коммутатора на микшер 9xSDI	7500
• Видеомагнитофон DVCam	6490
• Осциллограф/вектроскоп	4800
• Знакогенератор	3500
• Станция нелинейного монтажа	3500
• Четырехканальная система замедленных повторов	28000

• Шестиканальная система замедленных повторов ORAD	67000
• Шафы и ниши для дополнительных принадлежностей	480
• Перфорированное металлическое покрытие потолка	980
• Дополнительная контрольная A/V-панель в транспортном отсеке с возможностью выбора источника	950
• Триаксиальные камерные каналы	Позвоните для уточнения конфигурации!
• Установка оборудования заказчика	Позвоните для уточнения конфигурации!
• Трехкамерная система мониторинга / документирования / наблюдения	1900

Передающее и силовое оборудование (устанавливается на шасси Ford Transit / Mercedes-Benz Sprinter)

• Спутниковая станция DriveAway Gigasat	129000
• Спутниковая станция DriveAway (бюджетная версия)	74420
• Цифровая COFDM PPTC с пневматической мачтой	105700
• Электрогенератор выносной	2500
• Электрогенератор встроенный	14000
• UPS повышенной мощности	900